

4^{ÈME}

KART RACING

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Circuit : SALBRIS

La dernière course de la saison a eu lieu ce week-end à Salbris en Sologne où l'élite nationale s'est donnée rendez-vous. Le temps annoncé est plus que médiocre, nous devons donc faire avec, pour régler au mieux la machine.

Comme à l'accoutumé, nous sommes sur place avec l'équipe dès le jeudi matin pour la préparation du matériel. Nous enchaînons directement les séances de rodage des 3 moteurs, ainsi que de petits tests châssis.

Le vendredi, je poursuis les tests pour régler le matériel. Les conditions sont changeantes, piste sèche, piste mouillée, piste séchante. Cependant, je pointe régulièrement dans le top 10.

Samedi, journée des chronos puis des 3 manches qualificatives...

C'est parti pour 8 minutes d'essais chronométrés sur une piste détremmée. Je réalise le 13^{ème} temps au général à quelques dixièmes du leader. Les résultats sont très serrés.

La 1^{ère} manche a lieu sur une piste grasse. Je prends un départ correct, je gagne quelques places. La conduite est délicate, il y a plusieurs contacts entre pilotes et je perds mon spoiler avant ce qui signifie une pénalité de 5 secondes à l'arrivée. Je termine donc 11^{ème} mais pénalisé je recule 15^{ème}.



En 2^{ème} manche, la piste est sèche. A nouveau départ 13^{ème}, je réussis à remonter plusieurs places au fil des tours pour franchir l'arrivée à la 9^{ème} position.

Dernière manche de qualification, je dois me maintenir au mieux pour pouvoir me replacer pour les finales. Extinction des feux, c'est parti. J'arrive à suivre le rythme mais la bataille est rude dans le peloton. Je gagne néanmoins 3 places pour terminer à la 10^{ème} position.

Au cumul des manches qualificatives, je suis 10^{ème}.

Le format du dimanche est composé de 3 finales. Le cumul des points donnera le champion 2019.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS



Finale 1 sous la pluie, un bon départ de la 10^{ème} position. Je parviens à suivre mes concurrents et remonte des places pour réussir à franchir le drapeau à damiers à la 5^{ème} place.

Finale 2, départ sur une piste humide en 5^{ème} position. Au premier virage je réussis à être 3^{ème} mais c'est sans compter sur les poursuivants qui « oublient » de freiner à la première épingle pour me pousser littéralement sur le 2^{ème}. Bilan, mon spoiler avant recule hors de ses supports impliquant une pénalité automatique à l'arrivée. Je dois limiter la casse et remonter de ma 9^{ème} place suite à cette poussette. Le châssis SODIKART fonctionne super et j'arrive à revenir à la 6^{ème} place au général, 7^{ème} place validée après ma la pénalité.

Finale 3, je suis donc 5^{ème} au classement général intermédiaire. Je dois être constant dans ma finale pour espérer une belle place d'honneur car le podium n'est plus possible dorénavant. Le départ est plus sage que le précédent. Je suis dans le rythme des leaders, m'échappant des poursuivants. Le châssis SODIKART avec le moteur TM est très bons. Je continue à suivre le rythme jusqu'au 10^{ème} tour, mi-course. C'est à ce moment-là que je sens le moteur faiblir. En effet, je constate sur mon système d'acquisition de données que ma température d'échappement est anormalement élevée. Bilan : le moteur chauffe, manque d'essence, donc manque d'efficacité. Je perds du terrain et je dois subir la remontée des autres pilotes. Malgré tout, je vais franchir la ligne d'arrivée à la 5^{ème} place, ce qui me permet tout de même, au cumul des points, de finir le Championnat de France à une belle 4^{ème} position !



« Un grand merci à toute l'équipe qui a travaillé dur pendant 4 jours avec des conditions climatiques difficiles. Je suis très content de cette 4^{ème} place au général, acquise sur la régularité du week-end. Le matériel SODIKART a été très performant, la performance moteur TM également avec le 4^{ème} temps en course. Un énorme merci à Antony mon fidèle mécano depuis des années, un binôme indissociable.... Un grand merci également à SODIKART, partenaire historique depuis de nombreuses années pour son excellent matériel, José pour les moteurs TM, merci également à mes « parents-sponsors », ainsi que tous mes partenaires qui rendent cette aventure mécanique possible. »

Un grand merci également à SODIKART, partenaire historique depuis de nombreuses années pour son excellent matériel, José pour les moteurs TM, merci également à mes « parents-sponsors », ainsi que tous mes partenaires qui rendent cette aventure mécanique possible. »